

GENERADOR ELÉCTRICO DIESEL

CABINADO · 220V / 60Hz

• POTENCIA

125 KVA / 100 KW Prime Standby 138 KVA / 110 KW

• INFORMACIÓN GENERAL

Motor Alternador Control de Velocidad Fases Corriente Prime Voltaje del Motor Frequencia Revoluciones Temp. Gases de Escape Factor de potencia

Cap. tanque combustible

SDEC LEEGA Eléctrico Tres 362 A 24 V 60 Hz 1800 RPM ±410 °C 240 Lts / 63.4 Gls

Inyección directa

Enfriado por agua

105 mm

LGC138

CONTROLADOR



MOTOR —

Marca **SDEC** Modelo 4HTAA4.3-G23 Número de cilindros 4 en línea Admisión de aire Turbocargado y Postenfriamiento

Tiempos Diesel

Tipo de combustible Tipo de inyección

Tipo de enfriamiento Diámetro pistón

Carrera pistón 124 mm 4.3 L Cilindrada Relación de compresión 16:1



VOLTAJE DE SALIDA

208 / 120 V	220 / 127 V
240 / 139 V	380 / 220 V
440 / 254 V	460 / 265 V

DIMENSIONES

CABINADO

Largo (A)	2680 mm
Ancho (B)	1080 mm
Alto (C)	1900 mm
Peso neto	1700 KG

ALTERNADOR

Número de hilos

LEEGA Marca LA224G90 Modelo Clase "H" Aislamiento IP23 Clase de protección Sin escobillas, Tipo de excitación autoexcitante

> 12, Configurable a monofásico y trifásico

220 / 440 V

Importado por: TRECX S. A. RUC: 1791812484001 Rumiurco Oe4-365 y Pedro Freile Quito - Ecuador · Telf.: 02 2530912

CONSUMO COMBUSTIBLE 1800RPM (L/HR)

110% Potencia standby	32.8
100% Potencia prime	28.8
75% Potencia	21.8
50% Potencia	14.8

- Motor Industrial Diesel, de cuatro tiempos, de alto rendimiento y servicio pesado.
- · Sistema de Filtros del Motor: Filtro de aire, filtro de combustible y filtro de aceite.
- · Sistema de refrigeración por agua, diseñado para enfriar el motor a altas temperaturas.
- · Sistema de escape, silenciador industrial de alta resistencia con conexiones flexibles.