

# LGC125S

## GENERADOR ELÉCTRICO DIESEL

CABINADO · 220V / 60Hz

### POTENCIA

Prime	90 KVA / 72 KW
Standby	125 KVA / 80 KW

### INFORMACIÓN GENERAL

Motor	SDEC
Alternador	LEEGA
Control de Velocidad	Eléctrico
Fases	Tres
Corriente Prime	249 A
Voltaje del Motor	24 V
Frecuencia	60 Hz
Revoluciones	1800 RPM
Temp. Gases de Escape	±410 °C
Factor de potencia	0.8
Cap. tanque combustible	240 Lts / 63 Gls

### MOTOR

Marca	SDEC
Modelo	4HTAA4.3-G21
Número de cilindros	4 en línea
Admisión de aire	Turbocargado e Intercooler
Tiempos	4
Tipo de combustible	Diesel
Tipo de inyección	Inyección directa
Tipo de enfriamiento	Enfriado por agua
Diámetro pistón	105 mm
Carrera pistón	124 mm
Cilindrada	4.3 L
Relación de compresión	16:1

### ALTERNADOR

Marca	LEEGA
Modelo	LA224C75
Aislamiento	Clase "H"
Clase de protección	IP23
Tipo de excitación	Sin escobillas, autoexcitante
Número de hilos	12, Configurable a monofásico y trifásico 220 / 440 V

Importado por: **TRECX S. A.**

RUC: 1791812484001

Rumiurco Oe4-365 y Pedro Freile

Quito - Ecuador · Telf.: 02 2530912



Imagen referencial del producto.

**CONTROLADOR**  
Deep Sea 4520



### VOLTAJE DE SALIDA

208 / 120 V	220 / 127 V
240 / 139 V	380 / 220 V
440 / 254 V	460 / 265 V

### DIMENSIONES

Largo (A)	2680 mm
Ancho (B)	1080 mm
Alto (C)	1770 mm
Peso neto	1650 KG

### CABINADO

### CONSUMO COMBUSTIBLE 1800RPM (L/HR)

110% Potencia standby	28.7
100% Potencia prime	25.6
75% Potencia	19.5
50% Potencia	13.5

• **Motor Industrial Diesel**, de cuatro tiempos, de alto rendimiento y servicio pesado.

• **Sistema de Filtros del Motor:** Filtro de aire, filtro de combustible y filtro de aceite.

• **Sistema de refrigeración** por agua, diseñado para enfriar el motor a altas temperaturas.

• **Sistema de escape**, silenciador industrial de alta resistencia con conexiones flexibles.